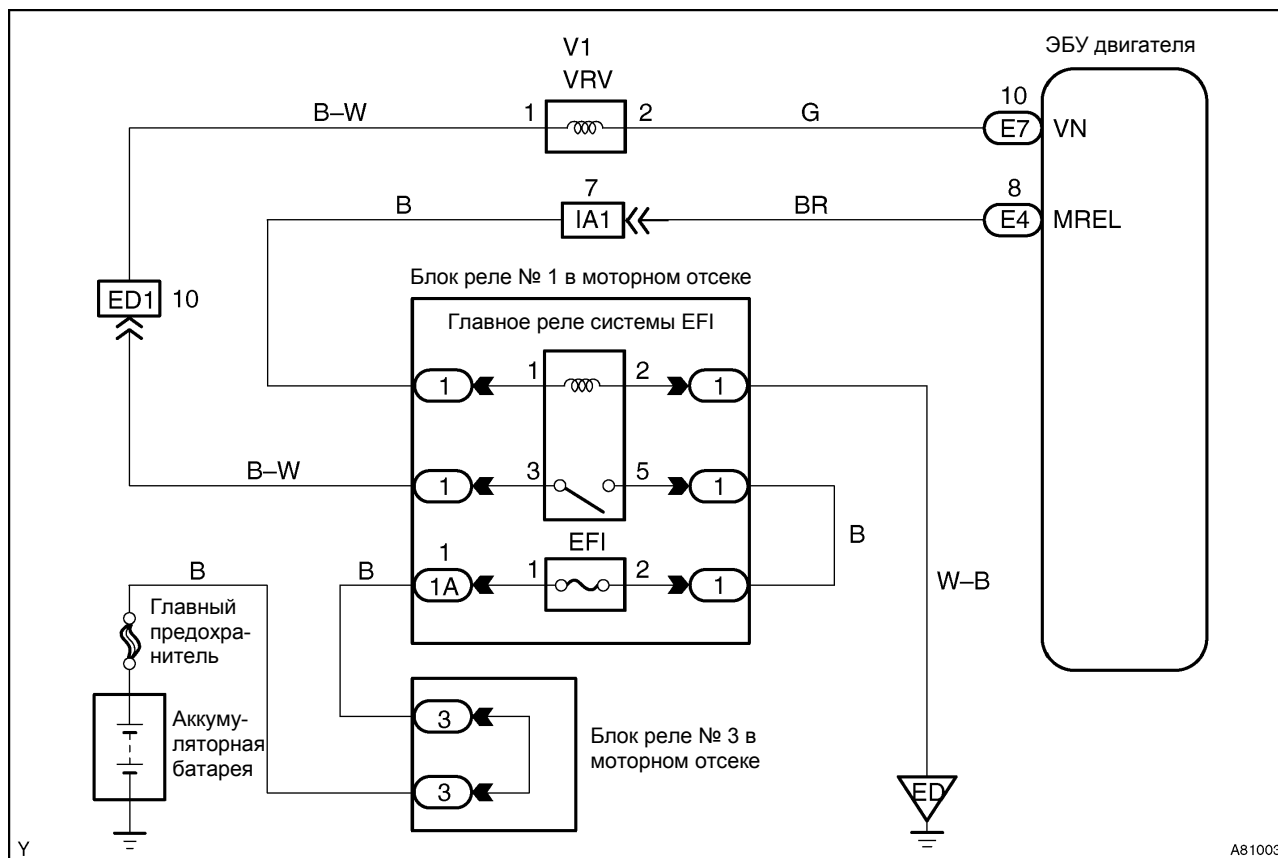


Код DTC	P0234	ПЕРЕГРУЗКА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ ИЛИ ОБЪЕМНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ
Код DTC	P0299	НЕДОСТАТОЧНАЯ НАГРУЗКА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ ИЛИ ОБЪЕМНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ
Код DTC	P1251	ОЧЕНЬ ВЫСОКАЯ ПЕРЕГРУЗКА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ ИЛИ ОБЪЕМНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0234 P0299 P1251	<p>Давление в турбонагнетателе превышает номинальное значение в течение 0,5 с или более (логика диагностирования за 1 поездку)</p> <p>Действительное давление турбонагнетателя отклоняется более чем на 20 кПа (150 мм рт. ст., 5,9 дюйма рт. ст.) от имитированного расчетного давления в течение 60 с (логика диагностирования за 1 поездку)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Клапан VRV Обрыв или короткое замыкание в цепи клапана VRV Турбонагнетатель в сборе Клапан РОГ в сборе Вакуумный шланг ЭБУ двигателя

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ ДРУГИЕ КОДЫ DTC (В ДОПОЛНЕНИЕ К DTC P0234, P0299 И/ИЛИ P1251)

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (c) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- (d) Считать зарегистрированные коды DTC.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
P0234, P0299 и/или P1251	A
P0234, P0299 и/или P1251 и другие коды DTC	B

B

СМ. СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ТАБЛИЦУ
КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
(см. стр. 05-258)

A

2

ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ

УКАЗАНИЕ:

Проверить разъёмы вакуумных шлангов турбоагнетателя.

СООТВ.: Вакуумные шланги правильно соединены друг с другом.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ (ТУРБОАГНЕТАТЕЛЬ — КЛАПАН VRV ТУРБОАГНЕТАТЕЛЯ)

- (a) При помощи тройника подсоединить датчик разрежения к шлангам между клапаном E-VRV (электронным клапаном вакуумного распределения) и турбоагнетателем.
- (b) Охлаждающую жидкость прогреть до температуры выше 75°C (167°F).
- (c) Проверить разрежение при частоте вращения двигателя 900 об/мин.

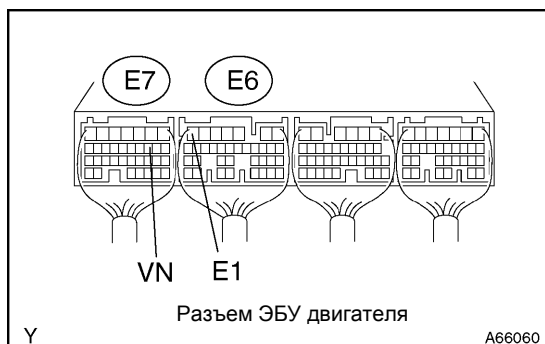
Результат:

Разрежение	Перейти к
0 кПа (0 мм рт. ст., 0 дюймов рт. ст.) — 50 кПа (375 мм рт. ст., 14,8 дюйма рт. ст.)	A
Более 50 кПа (375 мм рт. ст., 14,8 дюйма рт. ст.)	B

B

Перейти к пункту 8

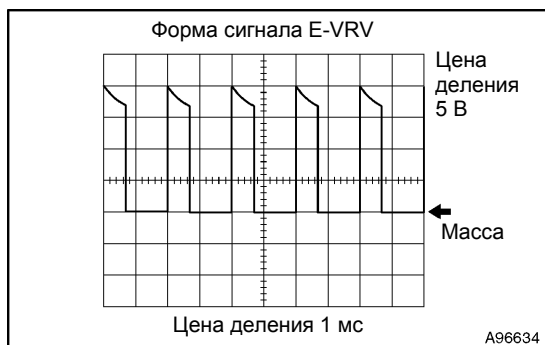
A

4 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ VN)

- (а) Проверить ЭБУ двигателя с использованием осциллографа.
- (б) Данная проверка выполняется при работе двигателя на холостом ходу. Проверить форму кривой сигнала между указанными клеммами разъемов E6 и E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
VN (E7-10) – E1 (E6-7)	Показана правильная форма кривой



СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 5

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ (см. стр. 05-225)**5 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КЛАПАНА ВАКУУМНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ (VRV) В СБОРЕ (см. стр. 13-5)**

СООТВ.: Клапан VRV работает нормально.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КЛАПАН ВАКУУМНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ

СООТВ.

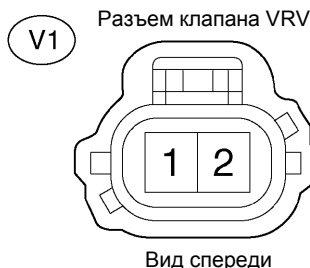
6 ПРОВЕРИТЬ СОПРОТИВЛЕНИЕ КЛАПАНА ВАКУУМНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ (VRV) В СБОРЕ (см. стр. 13-5)

Нормальное значение: Сопротивление клапана VRV в пределах допустимых значений.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КЛАПАН ВАКУУМНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ

СООТВ.

7**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (КЛАПАН VRV — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)****Разъем со стороны жгута проводов:**

Y

A56869

- (a) Отсоединить разъем V1 клапана VRV.
- (b) Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- (c) Извлечь Главное реле системы EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
- (d) Проверить сопротивление.

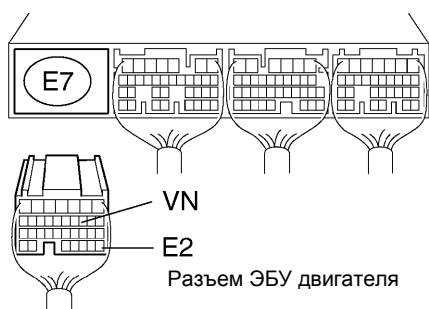
Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VN (E7-10) – (V1-2)	Менее 1 Ом
E2 (E7-28) – (V1-1)	

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VN (E7-10) или (V1-2) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
E2 (E7-28) или (V1-1) — масса на кузове	

- (e) Подсоединить разъем клапана VRV.
- (f) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- (g) Установить Главное реле системы EFI.



Y

A80456

Блок реле № 1 в моторном отсеке:

Y

A66056

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

8**ПРОВЕРИТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (см. стр. 13-3)****СООТВ.: В ходе проверки неисправностей не выявлено.**

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ
(см. стр. 13-10)**

СООТВ.

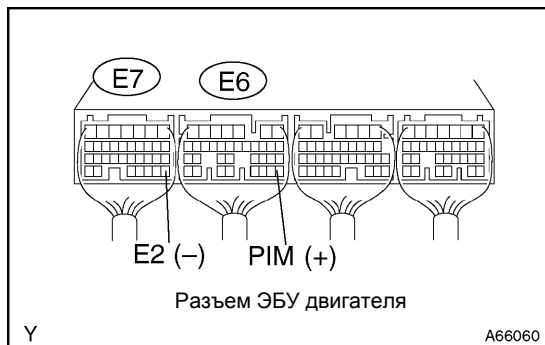
9 ПРОВЕРИТЬ КЛАПАН РОГ В СБОРЕ (см. стр. 12-16)

СООТВ.: В ходе проверки неисправностей не выявлено.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КЛАПАН РОГ В СБОРЕ
(см. стр. 14-105)

СООТВ.

10 ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ

(а) Включить зажигание.

(б) Проверить напряжение между клеммами разъемов E6 и E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
PIM (E6-28) – E2 (E7-28)	Разрежение 40 кПа (300 мм рт. ст., 11,8 дюйма рт. ст.)	1,4-2,0 В
PIM (E6-28) – E2 (E7-28)	Равно атмосферному давлению	2,0-2,6 В
PIM (E6-28) – E2 (E7-28)	Подать давление 69 кПа (518 мм рт. ст., 20,4 дюйма рт. ст.)	3,0-3,6 В

УКАЗАНИЕ:

Даже если значение выходного напряжения находится в допустимых пределах, датчик может быть неисправен вследствие износа и ухудшения рабочих характеристик при длительной эксплуатации.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)